

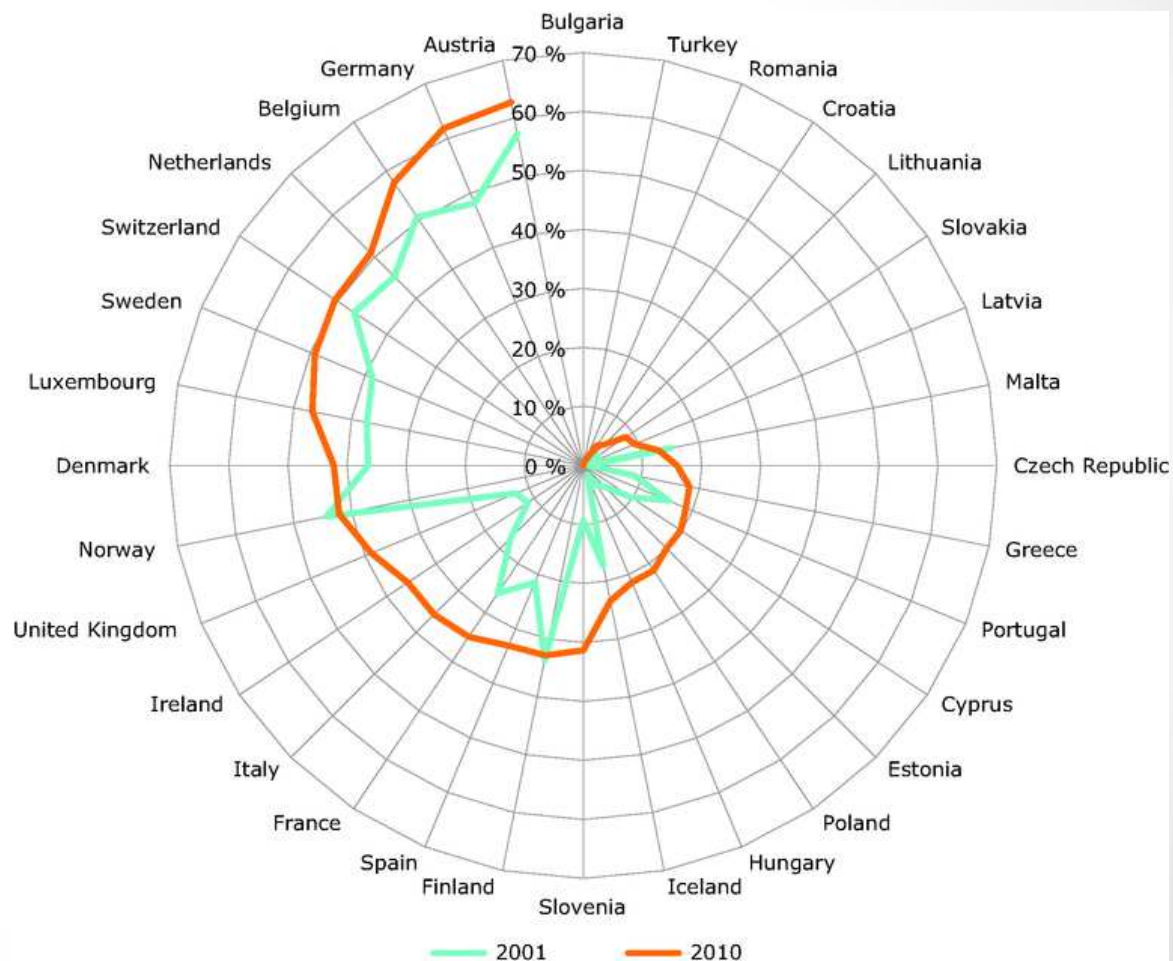


PROPOSTES DE FUTUR MODELS DE RECOLLIDES

SITUACIÓ DELS INDEX DE RECICLATGE A EUROPA

Només 6 països
Superen l'objectiu
del 50% de reciclatge
de residus municipals

CATALUNYA 33%

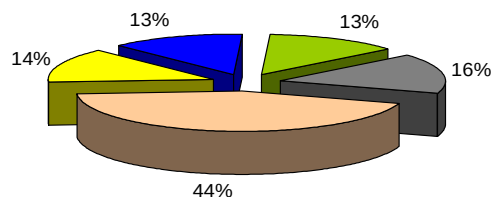


SITUACIÓ ÍNDEX DE RECICLATGE A LA COMARCA

Potencial de reciclatge de cada fracció de residus

RESTA	FORM	ENVASOS	PAPER	VIDRE
16%	44%	14%	13%	13%

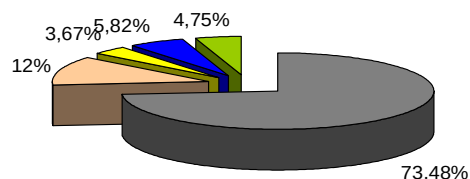
reciclatge potencial de cada fracció de residus



Reciclatge real de cada fracció de Residus l'any 2014 a Catalunya

RESTA	FORM	ENVASOS	PAPER	VIDRE
73,48%	12%	3,67%	5,82%	4,75%

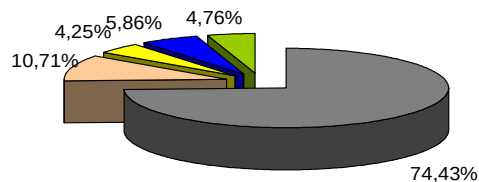
reciclatge real de cada fracció de residus l'any 2013 a Catalunya



Reciclatge real de cada fracció de Residus l'any 2014 a la Selva interior

RESTA	FORM	ENVASOS	PAPER	VIDRE
74,43%	10,71%	4,25%	5,86%	4,76%

reciclatge real de cada fracció de residus l'any 2013 a La Selva interior

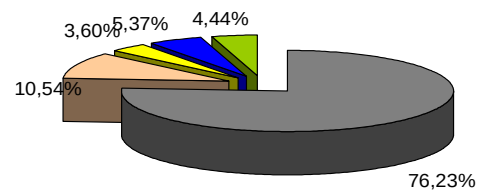


Reciclatge real de cada fracció de Residus a NORA SELVA 2015

RESTA	FORM	ENVASOS	PAPER	VIDRE
76,23%	10,54%	3,60%	5,37%	4,44%

NORA Selva

reciclatge real de cada fracció de residus l'any 2015



► A la Selva la FRACCIÓ RESTA NO RECICLADA és **LLEUGERAMENT SUPERIOR** 74,43% a la registrada a CATALUNYA (73,48%)

► A NORA Selva 2015 la FRACCIÓ RESTA NO RECICLADA és **ENCARA LLEUGERAMENT SUPERIOR** (76,23%) als RATIS de Catalunya i La Selva

► A NORA Selva **MANCA ENCARA PER RECICLAR UN 60% MÉS** dels residus valoritzables de la BOSSA (diferència entre el 76% de Resta obtinguda l'any 2015 i el 16% que potencialment suposen els residus no reciclables)

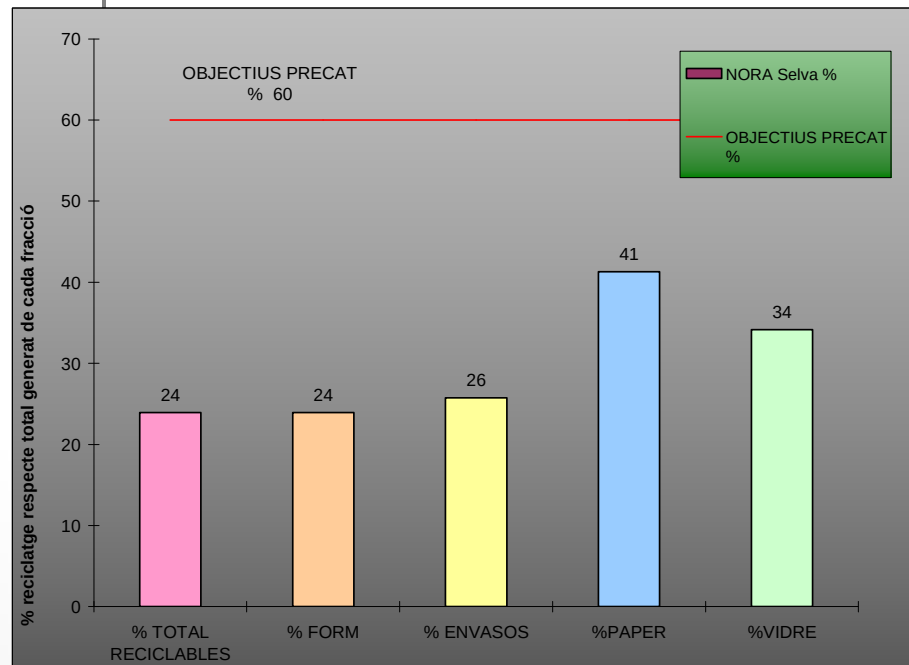
QUINS SÓN ELS PROPERES REPTES I OBJECTIUS QUE ENS MARCA EUROPA

- Incrementar l'objectiu de **Preparació per a la reutilització i Reciclatge** del **50%** el 2020 a un mínim del **65%-70%** el 2030
- Incrementar la **QUANTITAT** i la **QUALITAT** de totes les fraccions objectes de la Recollida Selectiva
- Efectuar la Recollida Selectiva de Biorresidus és clau
- Limitar la **valorització energètica** a residus que NO siguin reciclables
- Prohibir / limitar l'**abocador** per a residus reciclables.
 - L'any 2030 només es podrà destinar a dipòsit el 10% dels RM generats
 - L'any 2024 s'avaluarà aquest objectiu a fi de reduir-lo i es preveu incorporar restriccions al dipòsit de residus no perillosos diferents dels municipals
- Incrementar progressivament els **cànon d'incineració i de dipòsit controlat (abocador)**
- Estendre progressivament els **sistemes de pagament per generació (PxG)**, coneguts també com pagament just

QUINS SON ELS PROPER REPTES QUE ENS MARCA LA GENERALITAT DE CATALUNYA

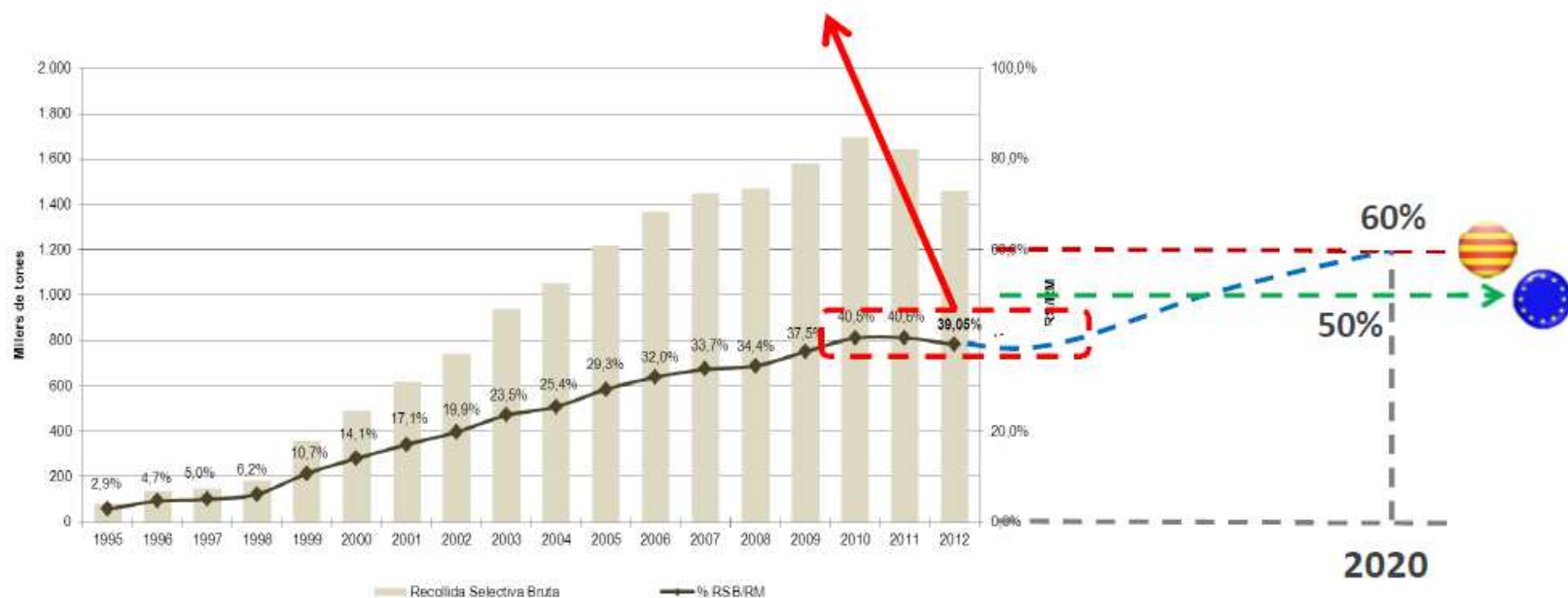
Recollir selectivament un 60% dels residus l'any 2020

	% TOTAL RECICLABLES	% FORM	% ENVASOS	% PAPER	% VIDRE
NORA Selva %	24	24	26	41	34
OBJECTIUS PRECAT %	60	60	60	60	60

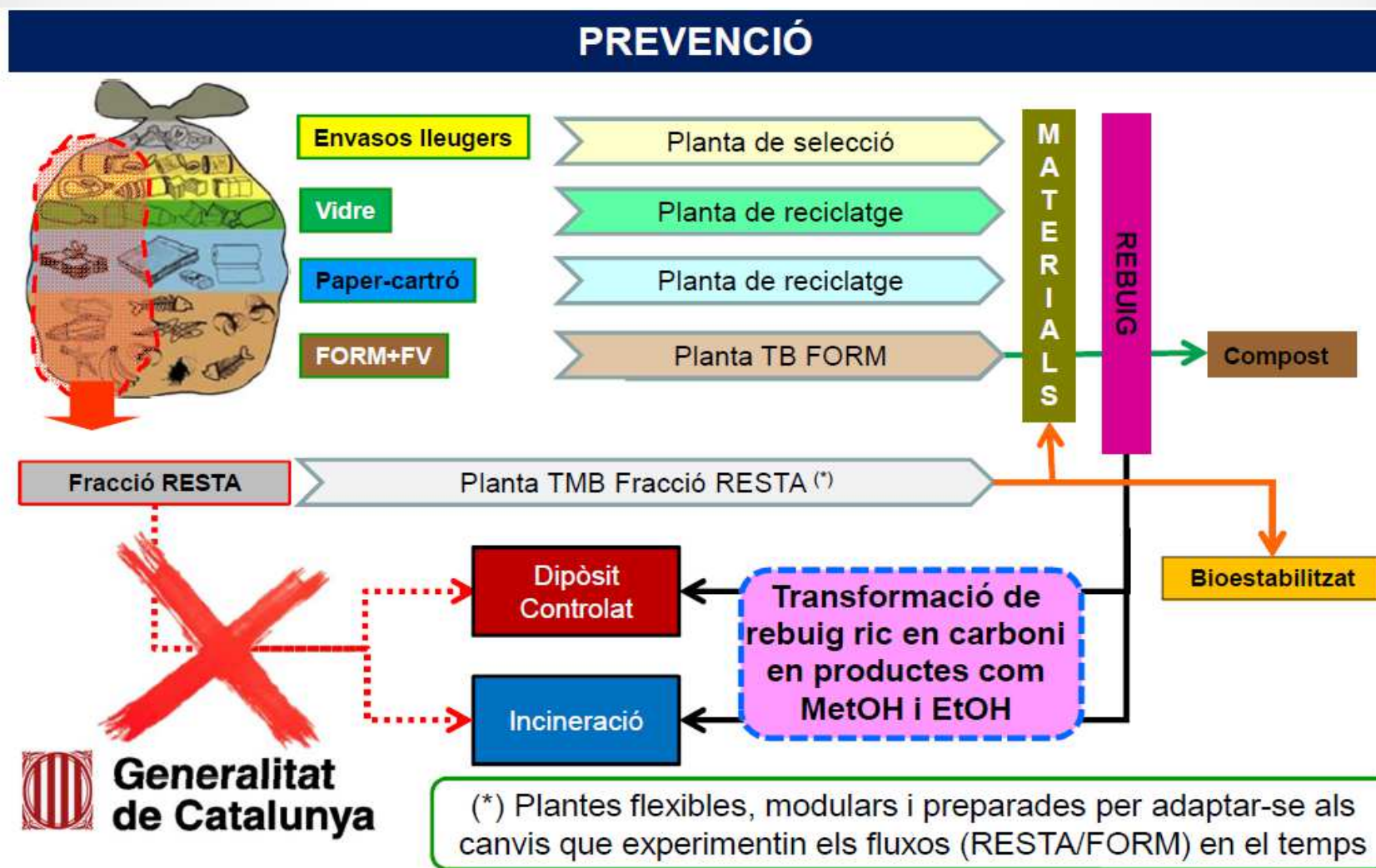


Com està Catalunya

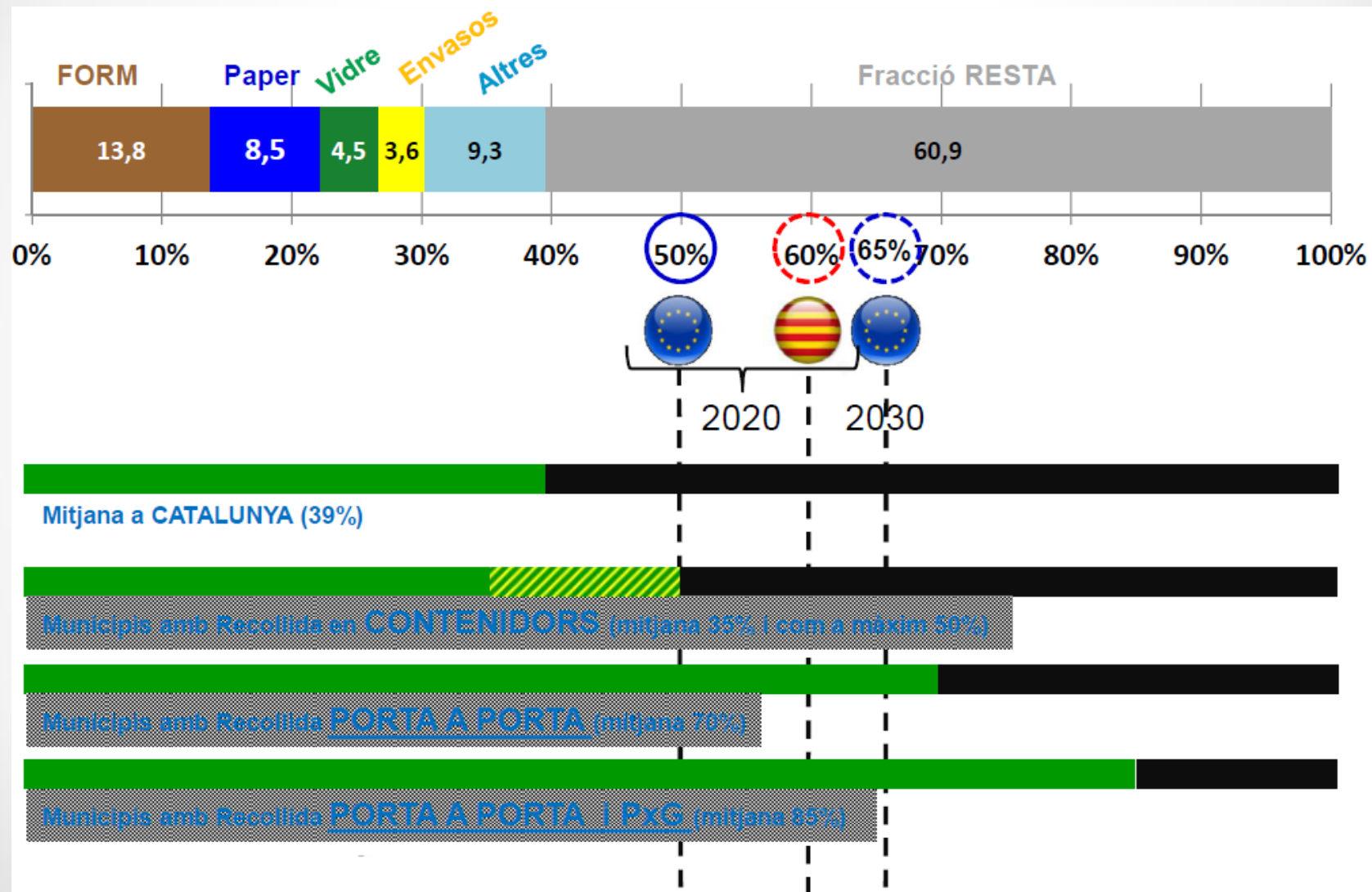
**Des de fa 5 anys estem
estancats al voltant del 40 %**



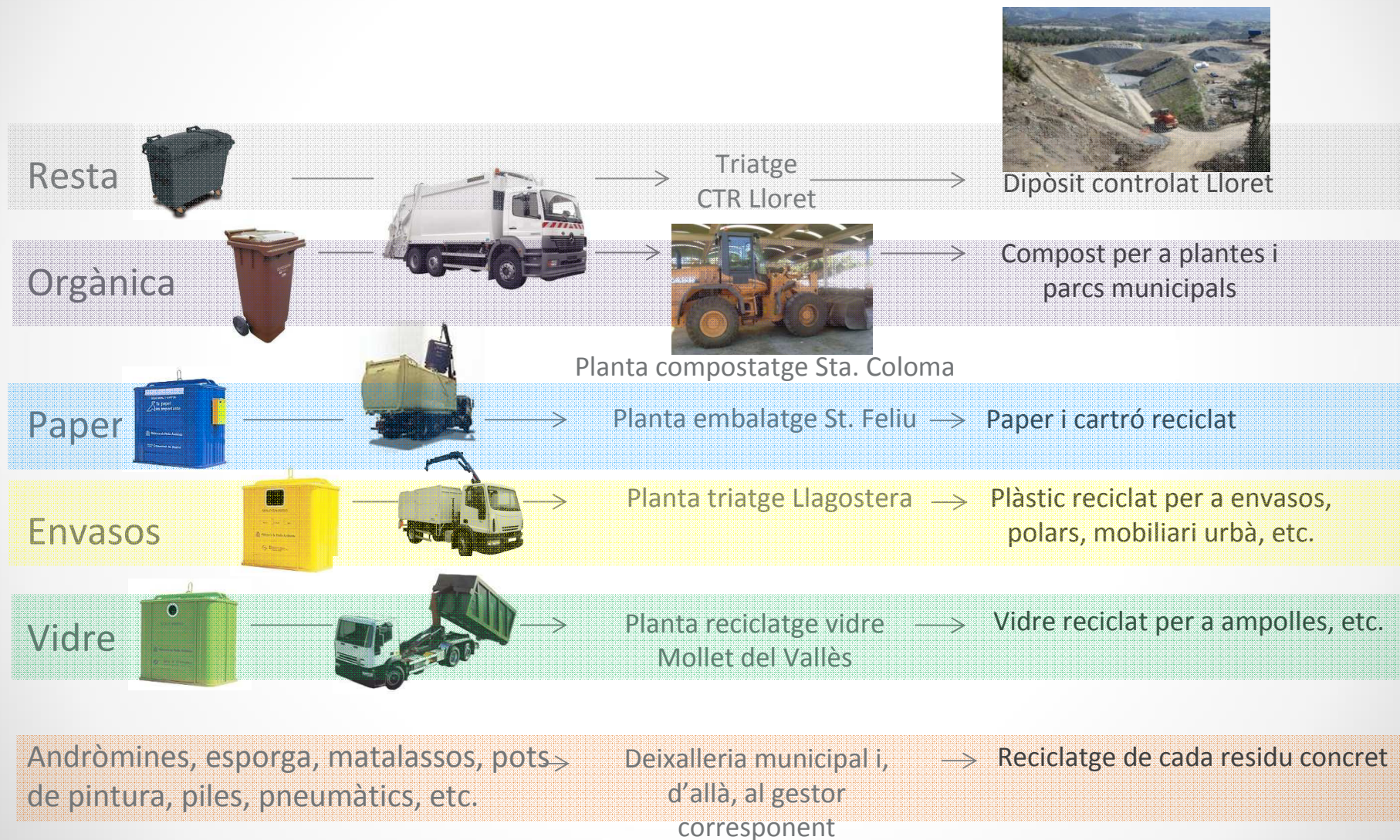
VISIÓ GLOBAL DEL MODEL DE GESTIÓ DE RESIDUS A CATALUNYA



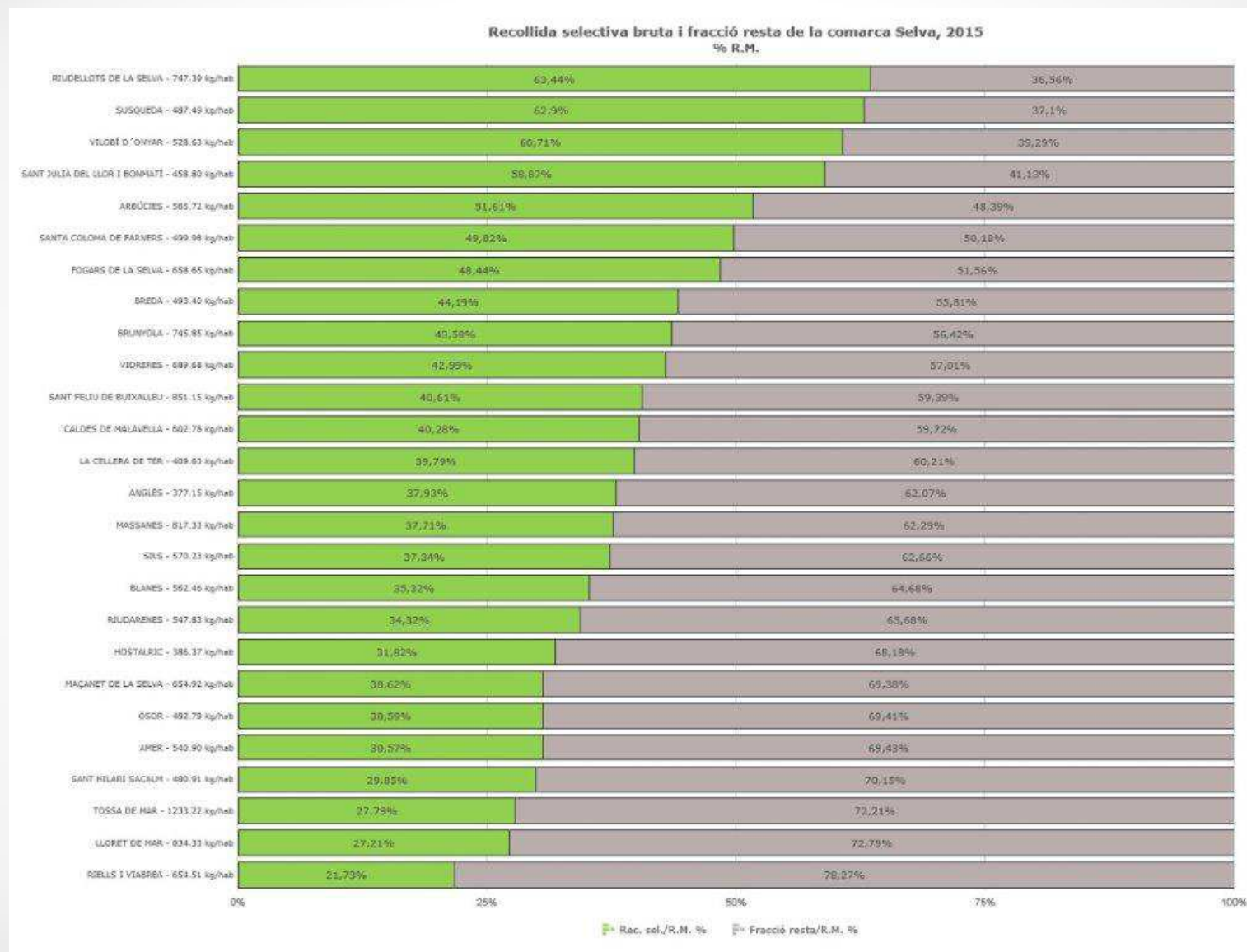
SITUACIÓ ACTUAL PER MODEL DE RECOLLIDA A CATALUNYA



SITUACIÓ ACTUAL DEL MODEL DE RECOLLIDA MUNICIPIS NORA



Situació de la recollida selectiva per municipis 2015



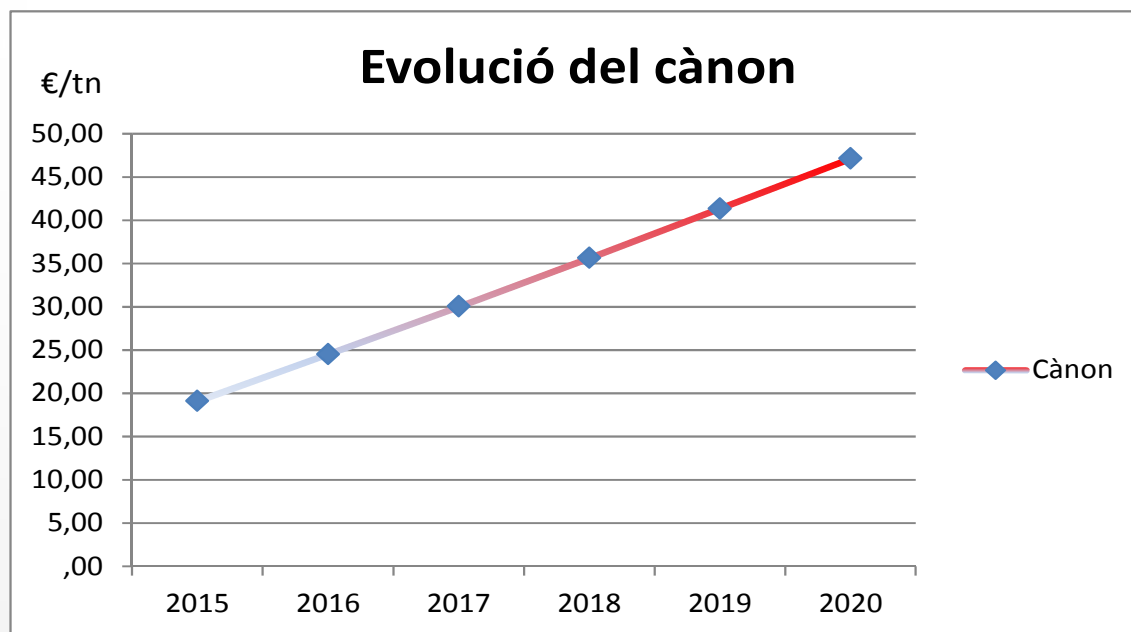
LA SEPARACIÓ DE RESIDUS ÉS IMPORTANT PEL MEDI AMBIENT I PER ALGUNA COSA MÉS?

Objectiu clau: Increment de la separació

Evolució dels preus del tractament de la

fracció resta: Preu del dipòsit controlat +

cànon de l'ARC 



QUINS MODELS DE RECOLLIDA EXISTEIXEN?

Càrrega posterior

VEHICLE	CONTENIDORS	AVANTATGES	INCONVENIENTS
		- Maquinària provada i fiable - Rapidesa en la recollida - Baixa inversió - Cost de servei contigut	- Nº elevat de contenidors al carrer - Ocupació de la vía pública - Estètica vista i gens moderna

Càrrega superior

VEHICLE	CONTENIDORS	AVANTATGES	INCONVENIENTS
		- Maquinària provada i fiable - Baix requeriment d'operaris - Baixa inversió - Cost de servei contigut	- Pocs contenidors però de grans dimensions - Estètica vista i gens moderna - Lentitud en la recollida

Càrrega lateral

VEHICLE	CONTENIDORS	AVANTATGES	INCONVENIENTS
		Menys contenidors al carrer Baix requeriment d'operaris Rapidesa en la recollida	Pocs contenidors però de grans dimensions Necessari segon equip de repàs Inversió elevada Maquinària més complexa Elevades despeses de manteniment

Càrrega bilateral

VEHICLE	CONTENIDORS	AVANTATGES	INCONVENIENTS
		Menys contenidors al carrer Estètica de màxima modernitat Baix requeriment d'operaris Rapidesa en la recollida Contenidors robustos Mateix vehicle per a totes les fraccions Molt bona opció de soterrament de contenidors	Pocs contenidors però de grans dimensions Necessari segon equip de repàs Fabricant únic al món Inversió molt elevada Maquinària més complexa Elevades despeses de manteniment

Porta a porta

VEHICLE	CONTENIDORS	AVANTATGES	INCONVENIENTS
	Sense contendiors Utilització de cubell airejat domiciliari	Individualització de les aportacions possibilitat de fiscalització personalitzada Homogenització de les aportacions podent integrar els GP al sistema i gestionant-los de forma identificada Màxim nivell de separació en quantitat i qualitat Increment de l'ingrés del retorn de cànon Millora de la imatge de la via pública Eliminació de les possibles olors dels contenidors del carrer Baixa inversió	Baix rendiment de recollida Increment del seguiment de neteja viària Limitació horària de l'aportació Adaptació a un calendari setmanal Utilització la bossa compostable

QUINES DIFERÈNCIES HI HA ENTRE MODELS DE RECOLLIDA?

Resum dels punts forts i febles

Concepte	Porta a porta de totes les fraccions	Càrrega Posterior	Càrrega Lateral	Càrrega Bilateral	Càrrega Superior
Índex de recuperació	↑↑↑				
Inversió a realitzar	↓	€	€ €	€ € €	€
Despesa de personal	€ € €	€	↓	↓	€
Despesa de manteniment	↓	€	€ €	€ € €	€
Nº Contenedors al carrer		↑↑↑	↑↑	↑↑	↑↑
Tamany àrees de contenidors		↑	↑↑↑	↑↑	↑↑
Imatge carrers i àrees	↑↑↑		↑	↑↑	↓
Velocitat de recollida	↓↓↓		↑↑	↑↑	↓
Recollida a amdots costats		↑↑	↓↓↓	↑↑	↑↑
Implantació a Catalunya	↑↑	↑↑↑	↑↑		↑↑↑

QUINES DIFERÈNCIES HI HA ENTRE EL MODEL PORTA A PORTA I EL DE CONTENIDORS?



Porta a porta

- Promig separació municipis Pap 75/85%
- Promig generació municipis Pap 0,92 Kg/hab·dia
- Més de 100 municipis a Catalunya
- Més de 300.000 habitants
- Predominant en zones amb un alt nivell de separació
- Model molt funcional en municipis petits o mitjans, compactes i sense edificis alts

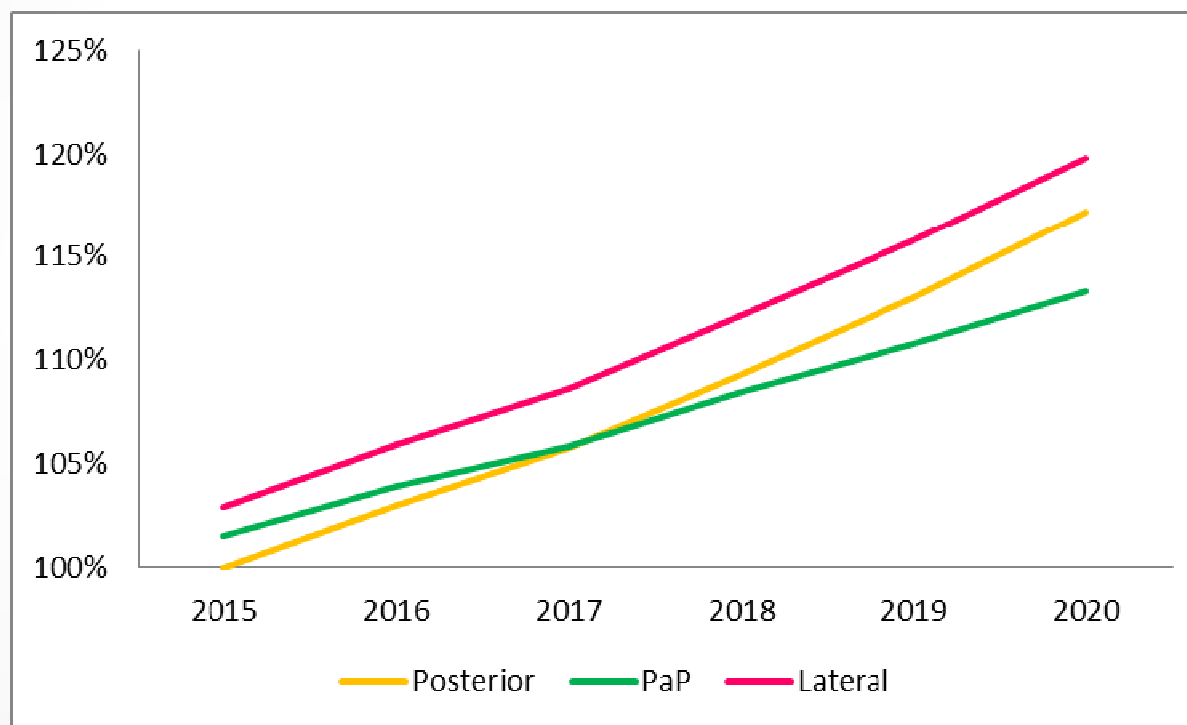


Sistema de contenidors
Posterior, lateral i bilateral

- Promig separació Selva interior 38%
- Promig generació Selva interior 1,46 Kg/hab·dia
- Predominant en zones amb un nivell baix de separació
- Model encara molt estès, el 100% de les ciutats

I QUAN COSTA UN SISTEMA PORTA A PORTA?

Porta a porta: aposta econòmica de futur immediat



L'evolució a l'alça del cànon i dels preus de tractament de la fracció resta suposaran un estímul econòmic per als sistemes que promouen una major separació dels residus

Les exigències de la normativa ens obliguen a tots a revisar els sistemes de recollida actuals per tal de fer front als increments econòmics del tractament en el futur